



Módulo de Gestión de Accidentes

Notificación | Investigación | Trazabilidad | Análisis

Gestión compartida | Documentación del Accidente | Información de Costes

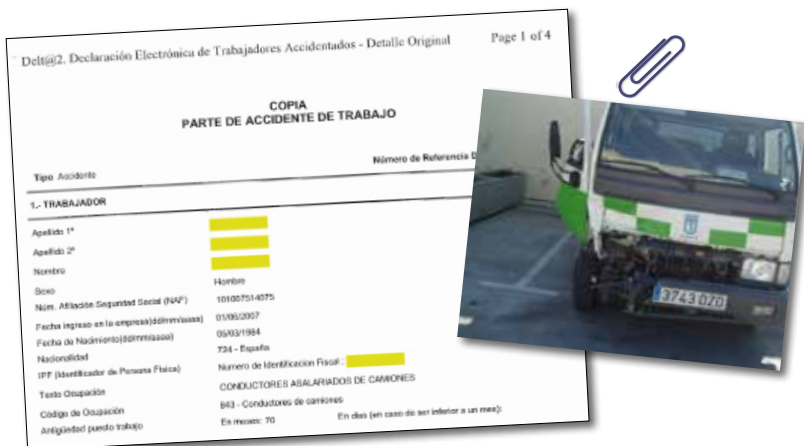
Gestión integral de Accidentes de Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales

Código	Delegación	635 - Madrid		Contrata				
Etapas	Accidente Baja			Clase accidente				
Accidentes de trabajo								
Código	Etapas	Modificado por	Fecha última modificación	Centro	Contrata	Fecha acc.	Descripción general	Nombre
73		ejimenezgr	31/05/201	XXX	058 -	23/01/2012	XXX	ARENAS
74				XXX	058 -	19/01/2012	XXX	NAVARRO LÓPEZ,
75				CANTON	300 -	13/01/2012	AL SERRAR UNA	MARQUEZ
76				XXX	186 - LV	20/01/2012	XXX	LEÓN ALARCÓN,
77				XXX	186 - LV	12/01/2012	XXX	PASTOR
78				XXX	310 - LV Dto.	02/01/2012	XXX	PRESUMIDO
79				XXX	058 -	05/01/2012	XXX	GOMEZ EGIDO,

Características del módulo de Gestión de Accidentes.

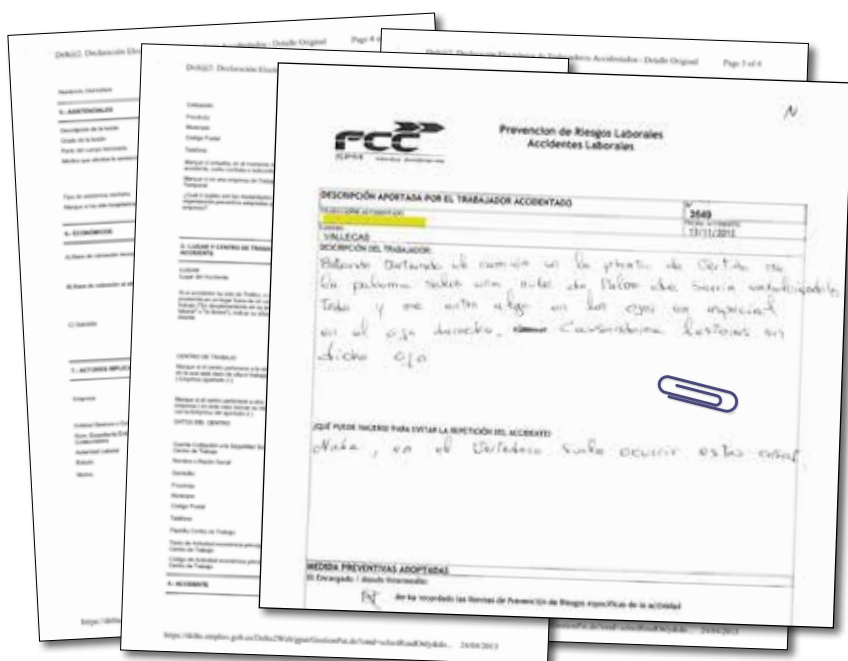
La plataforma **vision** ha desarrollado un módulo específico para la gestión integral de los accidentes de trabajo y la Prevención de Riesgos Laborales.

Este módulo nos proporciona información sobre las causas que provocan los accidentes, permitiéndonos actuar de manera preventiva sobre los factores de riesgo.



COPIA PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO	
Tipo Accidente	
Número de Referencia	
1- TRABAJADOR	
Apellido 1º	
Apellido 2º	
Nombre	
Sexo	Hombre
Núm. Afiliación Seguridad Social (NºAF)	010007514075
Fecha ingreso en la empresa (dd/mm/aaaa)	03/09/2007
Fecha de Nacimiento (dd/mm/aaaa)	05/03/1984
Nacionalidad	724 - España
IPF (Identificador de Puntos Fiscales)	Número de Identificación Fiscal: [redacted]
Título Ocupación	CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES
Código de Ocupación	843 - Conductores de camiones
Antigüedad puesto trabajo	En meses: 70 En días (en caso de ser inferior a un mes):

Gestión de la información de accidentes para actuar de manera preventiva sobre sus causas



DESCRIPCIÓN APORTADA POR EL TRABAJADOR ACCIDENTADO

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJADOR:

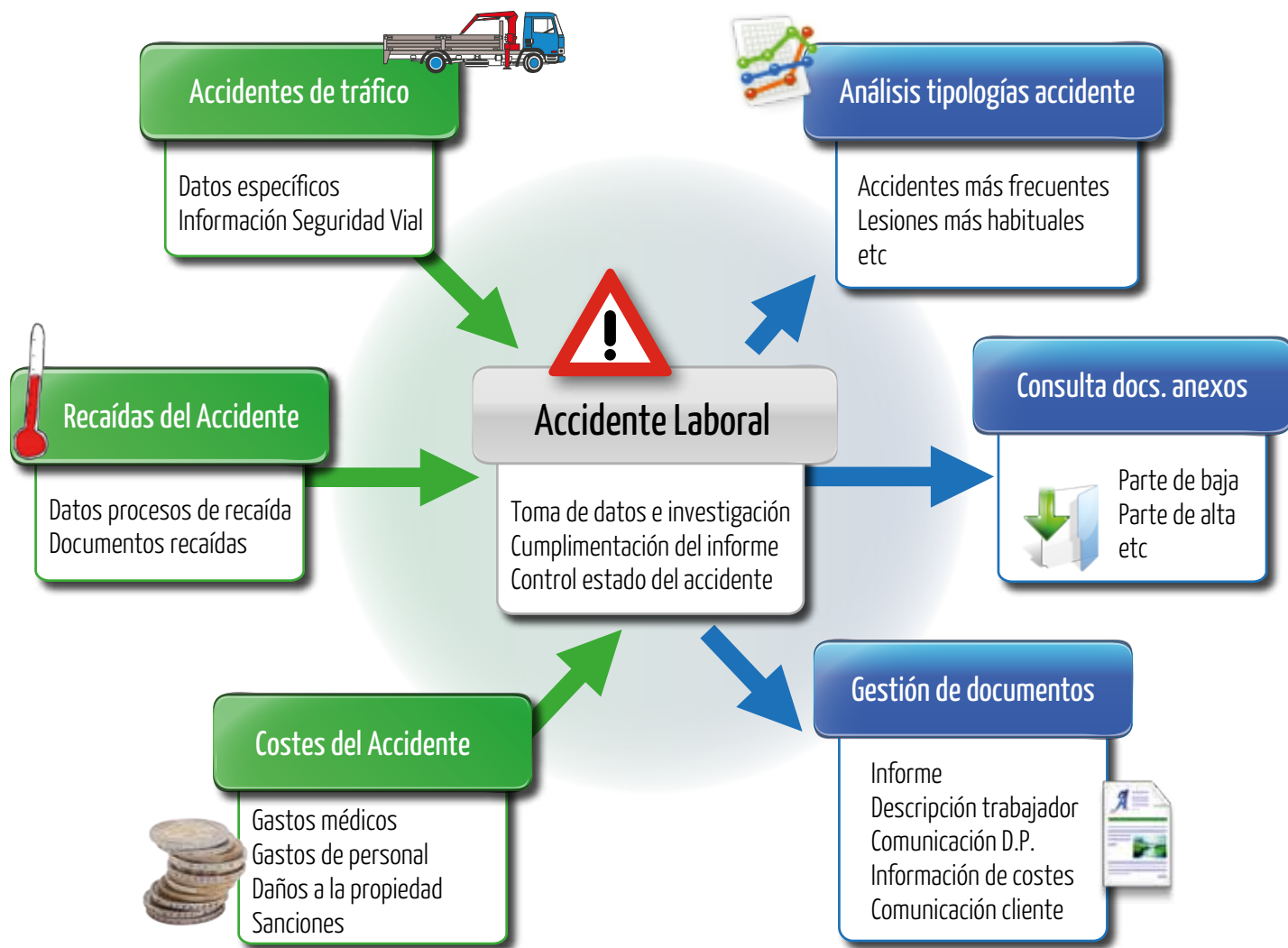
Reservo Detenido al caminar en la puerta de cierta casa. La paloma volaba con ruido de below que sería un ruido. Taba y me caí sobre algo en los ojos en especial en el ojo derecho. ~~Carretera~~ ~~Detenido~~ en dicho ojo.

QUE PUEDE HACERSE PARA EVITAR LA REPETICIÓN DEL ACCIDENTE:

Nada, en el Detenido nunca ocurre esto con

- **Notificación de todos los accidentes** con o sin baja, incidentes, recaídas, etc, independientemente de la gravedad de sus lesiones.
- **Procedimiento de Investigación** siguiendo la metodología establecida por el Departamento de Prevención, facilitando la explotación técnica y estadística posterior.
- **Trazabilidad y seguimiento del accidente**, desde su inicio hasta la finalización del proceso.
- **Gestión compartida** por todos los implicados para realizar un seguimiento eficaz de cada uno de los accidentes.
- **Obtención inmediata de documentos asociados al accidente**, para facilitar los requerimientos de la Ley de Prevención.
- **Gestión de documentación** para administrar el flujo de documentos que se generan.
- **Información de Costes asociados a cada accidente**, para valorar la posible rentabilidad económica de las acciones y medidas preventivas necesarias.
- **Información específica de los accidentes de tráfico**, analizando diferentes factores relativos a la Seguridad Vial.

Solución avanzada para la gestión global de Accidentes de Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales



Solución operativa y funcional, avalada por la experiencia

- Implantado en 17 Delegaciones en toda España.
- Más de 625 usuarios dados de alta.
- Más de 1.700 expedientes de accidentes de trabajo gestionados durante los años 2012 y 2013.
- 10 modelos de informe personalizables.

Id	Fecha	Actividad	Facturación	Comunidad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	Actividad	
74	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
75	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
76	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
77	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
78	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
79	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
80	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
81	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
82	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
83	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
84	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
85	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
86	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
87	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
88	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
89	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
90	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
91	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
92	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
93	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
94	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
95	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
96	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
97	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
98	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
99	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
100	2012-01-01	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

Módulo de Gestión de Accidentes

The screenshot displays a software interface for managing workplace accidents. On the left, a form titled 'Modificar Accidentes de trabajo' contains fields for accident details, worker information, and a detailed description of the incident. On the right, a report titled 'Informe de Comunicación e Investigación de Accidentes' provides a summary of the accident, including general data, worker details, and a description of the incident. Below the report, there are two charts: a line graph showing the number of accidents by month and a pie chart showing the distribution of accidents by type.

Notificación de todos los accidentes

independientemente de su gravedad con el fin de extraer toda la información necesaria para su prevención.



Trazabilidad y seguimiento del accidente

desde el momento en que se produce hasta la finalización del proceso.



Información de costes asociados

para valorar la rentabilidad de las acciones y de las medidas preventivas.



Proceso de Investigación

sincronizado con el Departamento de Prevención, facilitando la gestión estadística de los datos.



Gestión inmediata de la documentación

para cumplir con la Ley de Prevención y para administrar el flujo de documentos generados.



Información de accidentes de tráfico

recogida de forma específica y analizando factores relativos a Seguridad Vial.



Sistema de gestión global de Accidentes de Trabajo y de Prevención de Riesgos Laborales.